

Через два океана и семь морей –

так называлась тематическая экскурсия в один из исторических районов города Владивостока – полуостров Шкота, где до революции располагались переселенческие бараки. Посвящена она была 140-летию морского переселения крестьян в Южно-Уссурийский край и 10-летию сайта «Переселенческий пункт». В экскурсии приняли участие родоведы и экскурсоводы.



Объектом внимания присутствующих стала сопка Крестовая, ранее – Крестопоклонная. А на картах XIX века было и такое ее название – имени Густава Эгершельда. На северном склоне ее в 1882 году инженер Пешков – автор застройки, разместил бараки параллельно берегу на двух террасах. На нижней разместил 5 бараков, на верхней - 8. На фоне незастроенного тогда полуострова внешний вид бараков длиной по 35 метров каждый производил хорошее впечатление. Эти бараки долгое время были «архитектурной достопримечательностью» Владивостока, и все гости совершали туда экскурсии.





и расселения в крае новоселов, что его просто нужно продолжать и поддерживать...».

Весной 1883 года заработала «переселенческая машина». Именно тогда, из Одессы во Владивосток 4 марта вышел пароход с символическим названием «Россия». На его борту было 794 человека. Через шесть дней снялся пароход «Санкт-Петербург», на котором столько же было переселенцев. Следом за этими судами отчалила тихоходная «Кострома», на которую были погружены тележные колеса. В ожидании первых морских переселенцев Буссе Ф.Ф. пишет: «...скоро придут уже мои птенцы (всего 1530 душ, в том числе 519 детей)...».

Экскурсанты послушали рассказ об устройстве переселенческих барачков, о радушной встрече земляков-новоселов, прибывших с первой партией, о плодотворной работе Ф.Ф. Буссе на посту заведующего Переселенческим управлением, о том, как проходил его рабочий день, как был устроен его быт, где он жил.

Результатом большой работы Ф.Ф. Буссе стало активное переселение крестьян морем. По сведениям Переселенческого управления, за десятилетие 1883-1894 г.г. на пароходах Добровольного флота было перевезено в Южно-Уссурийский край 3325 семейств, или 22243 души, расселившихся в 76 поселениях Южно-Уссурийского края. Своей первоочередной задачей Буссе считал обобщить богатейший опыт по переселению крестьян морем на Дальний Восток, что, по его мнению, должно было принести большую пользу развивающемуся краю. Его книга «Переселение крестьян морем в Южно-Уссурийский край в 1883-1893 г.г.» была опубликована в Санкт-Петербурге в

1896 году. Труд подвижника и энтузиаста переселенческого дела Ф.Ф. Буссе был увенчан Золотой Константиновской медалью.



Далее были представлены имена приморских родоведов, которые подготовили интересные и содержательные книги по вопросам переселения, родословным.

В конце экскурсии было предложено отдать дань памяти морским переселенцам, а в их лице и всех тех, кто в разные годы приехал в далекий Южно-Уссурийский край. Завершило экскурсию стихотворение русского поэта, публициста и переводчика Михаила Павловича Розенгейма (1820-1887):

*Из века в век
Шел крепкий русский человек
На дальний север и восток
Неудержимо, как поток,
С плохой винтовкой за плечом,
Иль с неизменным топором,
С краюхой хлеба в кошеле,
Отдав поклон родной земле,
От неприглядного житья
Он шел в безвестные края,
Через тундры, реки и хребты,
Через быстрину и высоты,
Пока в неведомой дали
Он не пришел на край земли,
Где было некуда идти,
Где поперек его пути
Одетый в бури и туман
Встал необъятный океан...*



21 мая 2023 года на экскурсионном маршруте работали руководитель сайта «Переселенческий пункт» Нина Семеновна Иванцова, а также экскурсоводы Виктор Пономарёв и Пётр Размазин.

